

La tecnología del futuro, **hoy**

FATEC SRL

Cnel. Charlone (39) 6259 - Villa Ballester (B1653FAG)

Buenos Aires - Argentina

Tel. Fax: (54-11) 4720-1371 / 4722-1072

E-mail: ventas@axisgnc.com.ar



Soluciones Integrales para GNC / GLP

HECHO EN
Argentina

VARIADORES DE AVANCE



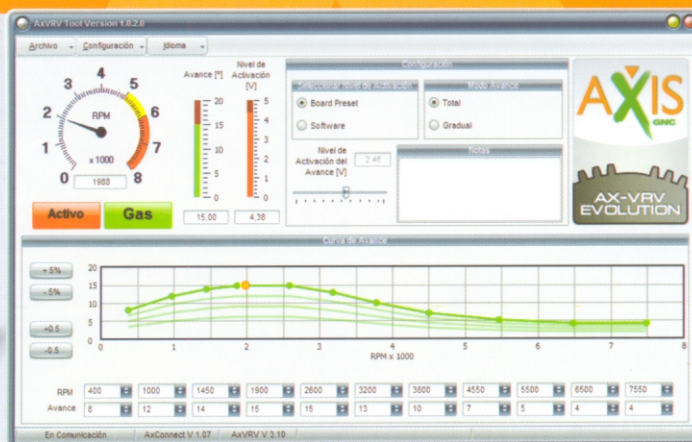
Modelo AX-MAP

Variador de avance por MAP/MAF.
Autoconfigurable para MAP de
tensión o frecuencia.
Apto para vehículos con señal
de TPS directa o invertida.
Emulación de TPS.



Modelo AX-B1 / AX-B2

Variador de avance para sistemas de
ignición con **bobina simple o doble**.
Recomendado para bobinas con tiempo
de carga variable.



Modelo AX-VRV. EVOLUTION HALL

Variador de avance programable para sistemas
con sensor de PMS de Efecto Hall,
sobre ruedas fónicas de
18-1, 30-2, 36-2, 36-6 (Nissan),
40-2 y 60-2 dientes.
Posee opción de avance de fase (CMP).

Modelo AX-VRV EVOLUTION INDUCTIVO

Variador de avance para sistemas con
sensor de PMS inductivo sobre ruedas
fónicas de 36-1, 36-2 y 60-2 dientes. Programable.
Posee opción de avance de fase (CMP).
Adaptadores para todo tipo de conector para sensores CKP.



www.axisgnc.com.ar

The technology
of the future **today**



FATEC SRL

Cnel. Charlone (39) 6259 - Villa Ballester (B1653FAG)
Buenos Aires - Argentina
Tel. Fax: (54-11) 4720-1371 / 4722-1072
E-mail: trade@axisgnc.com.ar

Integral Solutions for CNG / LPG

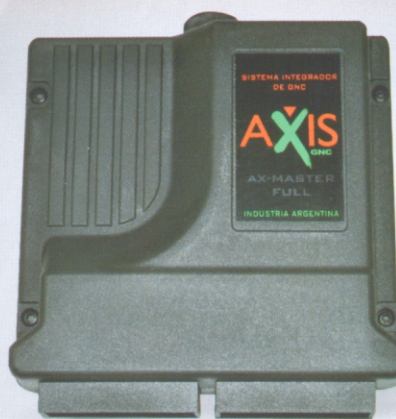
MADE IN
Argentina

TIMING ADVANCE PROCESSORS



AX-MAP Model

Ignition advance by MAP.
Auto-configuration for voltage
or frequency MAP.
Suitable for vehicles with direct or
inverted TPS signal.



AX-B1 / AX-B2 Model

Ignition advance for systems of simple or double ignition coil.
It is recommended for variable timing loading coils.



AX-VRV EVOLUTION INDUCTIVE Model

Programmable ignition advance for systems with
inductive CKP sensor over gears of 36-1, 36-2
and 60-2 pulses.
CMP advance option.
Adaptors for all kinds of CKP sensor connectors.

AX-VRV INDUCTIVE HALL Model

Programmable ignition advance for systems
with Hall effect PMS sensor, over gears of
18-1, 30-2, 36-2, 36-6 (Nissan),
40-2 y 60-2 pulses.
CMP advance option.



www.axisgnc.com.ar