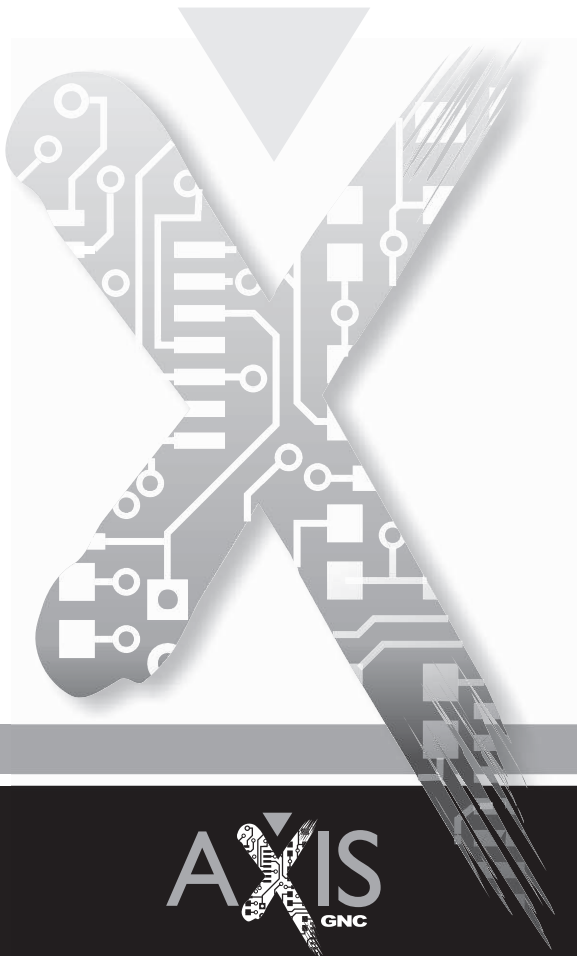


# EMULADOR DE Sonda LAMBDA INTELIGENTE

## TIPO OBD-II

# AX-FIX



V3.0



Electrónica para GNC

INDUSTRIA ARGENTINA

# 1. Introducción

El AxFIX es un emulador de sonda lambda inteligente ( tipo OBD-II ), que se comunica con la electrónica de control del vehículo ( ECU ) mediante los protocolos ISO 9141 e ISO 14230 ( línea K ), disponible en el pin 7 del conector de diagnóstico OBD-II del automóvil.

En algunos automóviles es necesario la conexión del pin 15 ( línea L ).

Características:

Emulación de la señal de sonda lambda según los requerimientos de la ECU.

Evita la alteración de la carburación a nafta durante el funcionamiento a gas.

Impide que se encienda la luz de Detección de fallas ( Check engine ) debido a problemas de la mezcla.

**IMPORTANTE:**

*Se recomienda la instalación de un sistema de lazo cerrado AX-ASTRO para controlar la carburación durante el funcionamiento a gas, evitando así que se encienda la luz de check-engine por mala carburación detectada en la sonda posterior al catalizador.*

# 2. Funcionamiento

El sistema posee dos leds, que informan del funcionamiento del sistema

## 2.1. Led de Estado ( Rojo )

Apagado: Sistema apagado o funcionando a Nafta.

Encendido intermitente: Estableciendo comunicación con la ECU del vehículo funcionando a GAS.

Encendido fijo: Conexión con la ECU establecida funcionando a gas.

Encendido intermitente lento ( 200mseg encendido / 5 segundos apagado ): En comunicación con la ECU con motor apagado o funcionando a nafta con falla pendiente.

**NOTA:**

*Si el led de estado permanece encendido en forma intermitente por mucho tiempo, indica que la comunicación con la ECU del vehículo no se puede establecer.*

## 2.2. Monitoreo de Sonda

Este led refleja la lectura de la sonda del vehículo según el color, ya sea que este funcionando a gas o a nafta:

Verde: Mezcla Pobre

Amarillo: Estequiométrica

Rojo: Mezcla Rica.

# 3. Vehículos en los que se puede instalar el AX-FIX

Chevrolet Corsa 1.4 y 1.8 Litros con doble sonda.

Fiat Uno, Palio, Palio Weekend, Siena, Idea y Punto con motor 1.4 Litros con doble sonda.

Volkswagen Gol, Voyage y Suran con motor 1.6 Litros con doble sonda.

Renault ( Megane / Logan / Simbol ). **Importante:** Usar conexión a pin 15 del conector OBD2 de la ECU.

Los que se comunican con la electrónica de control del vehículo ( ECU ) mediante los protocolos ISO 9141 e ISO 14230 ( línea K ), disponible en el pin 7 del conector de diagnóstico OBD-II del automóvil.

