

# MODULO INTEGRADOR

EMULACIÓN MULTIPUNTO 4 CILINDROS

EMULACIÓN SONDA LAMBDA

VARIADOR DE AVANCE POR  
MAP/MAF O CAUDALÍMETRO

# AX-MASTER



V2.0



Electrónica para GNC

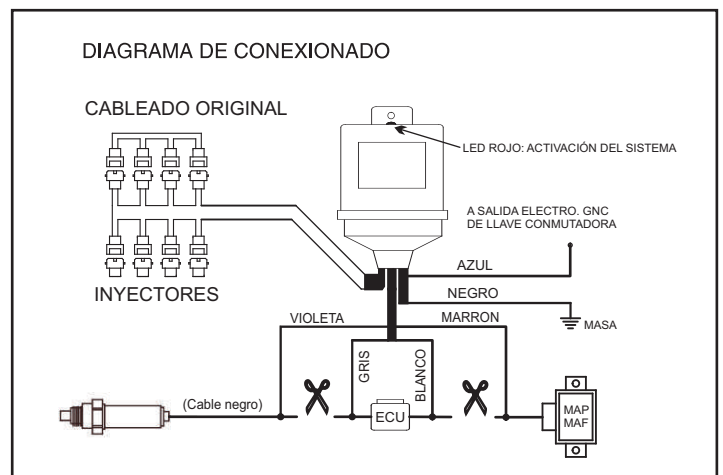
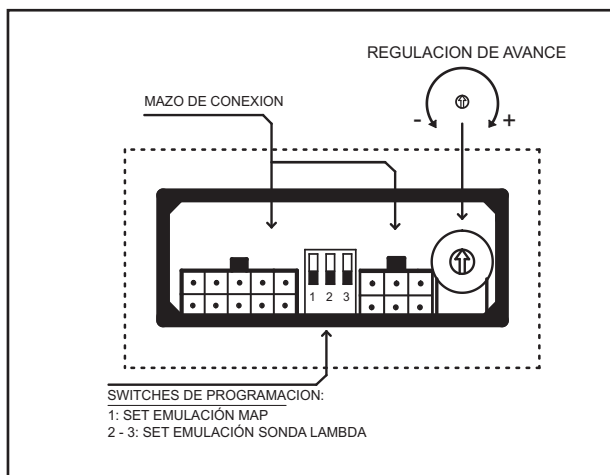
INDUSTRIA ARGENTINA

# Denominación:

**AX-MASTER I:** Emulador de inyectores para sistemas multipunto de 4 cilindros + emulador de sonda lambda + variador de avance por MAP/MAF (fijo / variable - regulable).

**Descripción General:** El módulo integrador reúne los emuladores necesarios para la conversión de gran parte de los vehículos a GNC. El emulador de inyectores viene provisto para inyección multipunto para 4 cilindros con cableado de corte de inyectores para diferentes modelos y es adecuado para la mayoría de los vehículos con resistencia del inyector entre 8 a 17 ohms. El emulador de sonda lambda es configurable en 3 modos a través de su seteo (ver tabla de switch de programación). El variador de avance por MAP/MAF es configurable en 2 modos a través de su seteo (ver tabla de switch de programación), y permite la regulación a través de un preset.

Su configuración de fábrica es de **modo fijo y está regulado a 1,2 volts**, valor recomendado para la mayoría de los vehículos, si se desea una calibración más precisa utilizar un perillero para regular el preset de avance hasta obtener la calibración deseada. Si el vehículo presenta fallas (mal funcionamiento ó encendido de check engine) se recomienda configurar el avance en modo variable y regular el mismo de la siguiente manera: por medio de un perillero llevar el preset al mínimo valor (todo girado hacia la izquierda) luego ir aumentando su valor (girar hacia la derecha) hasta encontrar una regulación adecuada, si esto no es posible consulte con su distribuidor para que le sea provisto el avance indicado para el modelo en cuestión.



	SWITCHES DE CONFIGURACION	DESCRIPCION DE FUNCIONES:
AVANCE		<b>Emulación Map fijo regulable:</b> La emulación se mantendrá en una tensión fija. El voltaje se podrá regular a través del preset frontal. 
		<b>Emulación Map variable regulable:</b> La emulación variará en función de la lectura del MAP. Se podrá regular a través del preset frontal. 
EMULACION SONDA LAMBDA		<b>Circuito abierto:</b> (Algunos modelos VW) 
		<b>A tierra:</b> 0 volt. (Simulador lambda). (Algunos modelos Fiat) 
		<b>Onda cuadrada:</b> 0,5 seg mezcla pobre / 0.5seg mezcla rica (Sensor oxígeno) 
CONFIG. DE FABRICA		<b>Emulación Map fijo regulable:</b> La emulación se mantendrá en una tensión fija, de fabrica regulada a 1,2v. El voltaje se podrá regular a través del preset frontal. 
		<b>Onda cuadrada:</b> 0,5 seg mezcla pobre / 0.5seg mezcla rica (Sensor oxígeno) 

**INSTALACION:**  
Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento del sistema.