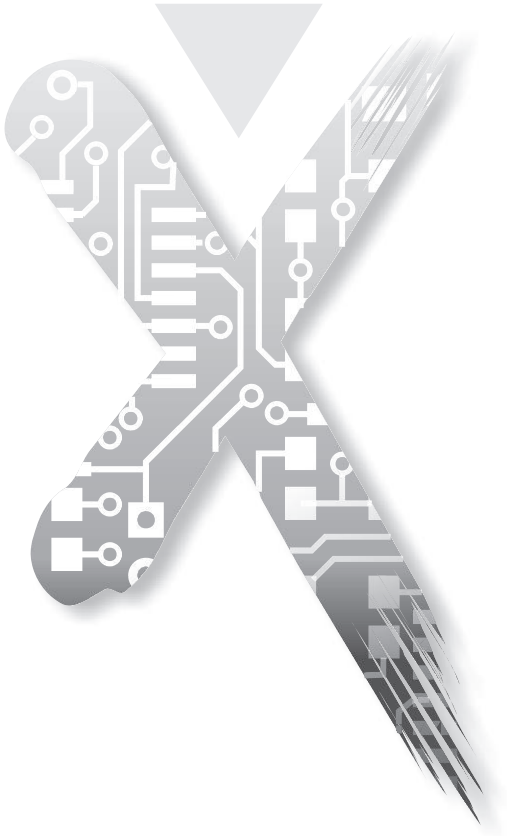

MODULO INTEGRADOR (5 en 1)

AX-MASTER FULL

EMULACIÓN MULTIPUNTO 4 CILINDROS

EMULACIÓN SONDA LAMBDA

VARIADOR DE AVANCE POR MAP/MAF O CAUDALÍMETRO

SISTEMA DE CONTROL LAMBDA

LLAVE CONMUTADORA CON PANEL REMOTO

DENOMINACIÓN:

AX-MASTER FULL: Emulación multipunto 4 cilindros + Emulación de Sonda Lambda + Variador de avance por MAP/MAF o caudalímetro + Sistema de Control Lambda + Llave conmutadora con panel remoto.

Descripción General: El módulo integrador reune los emuladores necesarios para la conversión de gran parte de los vehículos a GNC.

El emulador de inyectores viene provisto para inyección multipunto para 4 cilindros con cableado de corte de inyectores para diferentes modelos y es adecuado para la mayoría de los vehículos con resistencia del inyector entre 8 a 17 ohms.

El variador de avance por MAP/MAF permite la regulación a traves de un preset.
Para su precisa regulación por medio de un perillero llevar el preset al mínimo valor (todo girado hacia la izquierda) luego ir aumentando su valor (girar hacia la derecha) hasta encontrar una regulación adecuada, si esto no es posible consulte con su distribuidor para que le sea provisto el avance indicado para el modelo en cuestión.

El emulador de Sonda Lambda puede configurarse mediante el software de aplicación (ASTRO). Ver manual ASTRO.

El sistema de Control Lambda es autoconfigurable y 100% compatible con el modelo ASTRO. Configuración para opciones avanzadas mediante el Programa de Aplicación "ASTRO". Ver manula ASTRO.

La Mini llave conmutadora para autos a inyección por aceleración posee un botón en su panel remoto para conmutar a sus tres modos de funcionamiento:

Modo automático:
El encendido del motor es a nafta con el led rojo encendido "N" y el led de reserva titilando, cuando el motor llega al **régimen de revoluciones de cambio de combustible** se produce el cambio de combustible de nafta a gas.

Modo GAS:
El encendido del motor es a gas, al poner el vehículo en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de apróx. 2 segundos. En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de apróx. 3 segundos. El panel encendido indica el paso de gas habilitado.

Modo NAFTA:
En este modo el encendido del motor es nafta.La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado. El modo en que enciende ésta llave, es el último estado en que se utilizó.

PROGRAMACIÓN DEL RÉGIMEN DE CAMBIO DE COMBUSTIBLE
En modo Gas mantener acelerado el motor en el régimen de cambio deseado, mientras sigue acelerado apretar el botón de programación (vista lateral). El LED amarillo (vista lateral) comienza a titilar velozmente durante 5 seg. hasta que deja de titilar quedando encendido, luego soltar el botón y la programación quedará finalizada.

FIJACIÓN DE LA LLAVE CONMUTADORA:
El mini frente de la llave conmutadora se fija con un adhesivo doble faz en algún lugar accesible del tablero. La llave puede fijarse con un tornillo escondida bajo el tablero.

INSTALACIÓN
Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento de la llave conmutadora.

IMPORTANTE:
LA CONEXIÓN DE 12V DEBE TOMARSE LO MAS CERCA POSIBLE DEL CONTACTO.
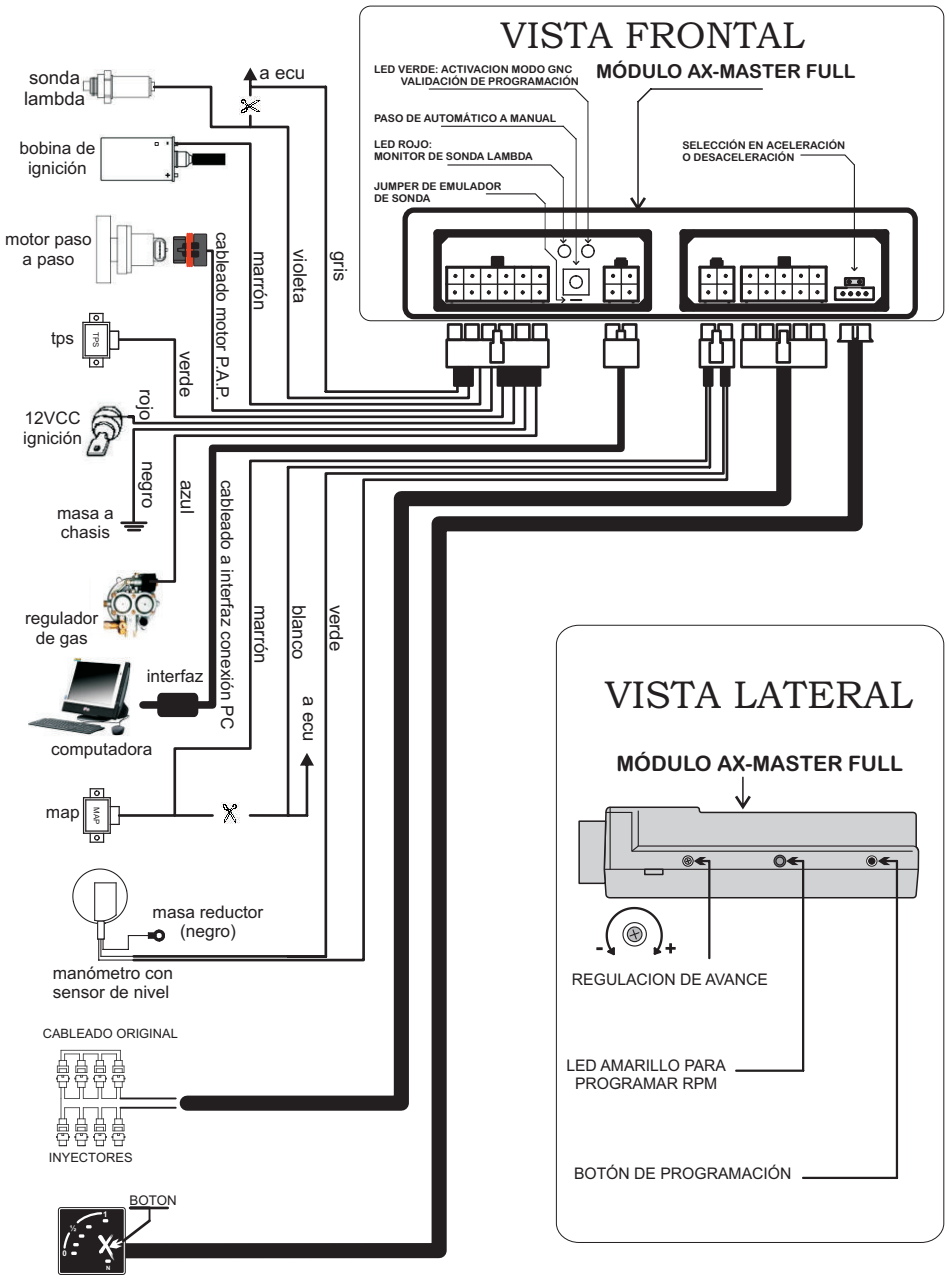
DIAGRAMA DE CONEXIÓN AX-MASTER FULL: