

**MODULO CORRECTOR
DE AVANCE
MAP (TENSION ó FREC.),
MAF / CAUDALIMETRO**

AX-MAP



MODULO CORRECTOR DE AVANCE MAP (TENSION Y FREC.), MAF Y CAUDALIMETRO

Características:

- Fácil instalación.
- Autoconfiguración para MAP/MAF de Tensión o Frecuencia.
- Apto para vehículos con TPS con señal directa de 0 a 5 Volts o señal invertida de 5 a 0 Volts.
- Fácil programación de la inserción del avance.
- Emulación de MAP inteligente que permite al motor obtener los avances adecuados para optimizar su rendimiento y así evitar el registro de averías en la computadora del vehículo.
- Emulación de TPS.

Programación del régimen de inserción del Avance.

Paso 1: Con el vehículo en modo GNC y en ralentí.
Pulsar el botón de programación y mantenerlo pulsado, el led verde comienza a titilar, hasta quedar encendido fijo, luego soltar el botón, el led verde queda titilando más lento a la espera del segundo paso.

Paso 2: Llevar el motor al régimen deseado para la inserción del avance.
Pulsar el botón de programación y mantenerlo pulsado, el led verde comienza a titilar rápidamente, hasta quedar encendido fijo, luego soltar el botón, el led verde queda apagado y así finaliza la programación.

Si existiera alguna duda con respecto a la programación detener el motor y repetir la operación.

FIJACIÓN:

Instalar el módulo en posición vertical, lejos de accesos de agua y de fuentes de calor excesivas.

INSTALACIÓN

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento.

IMPORTANTE:

INSTALAR LEJOS DE FUENTES DE ALTA TENSION COMO CABLES DE BUJÍAS, BOBINAS DE ENCENDIDO, ETC.

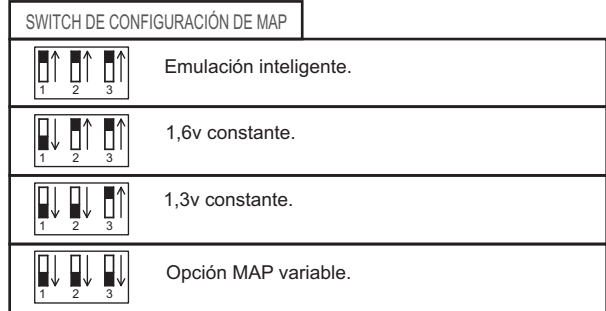
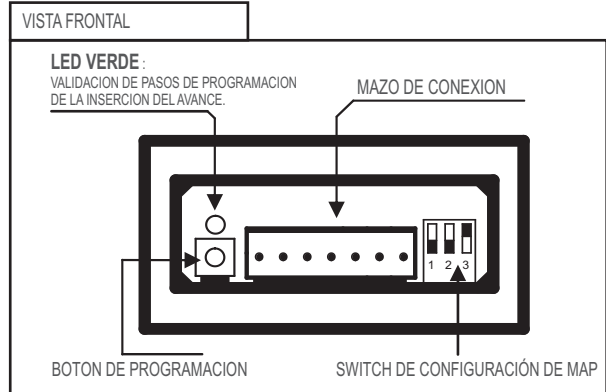


DIAGRAMA DE INSTALACION: SIN EMULACION DE TPS

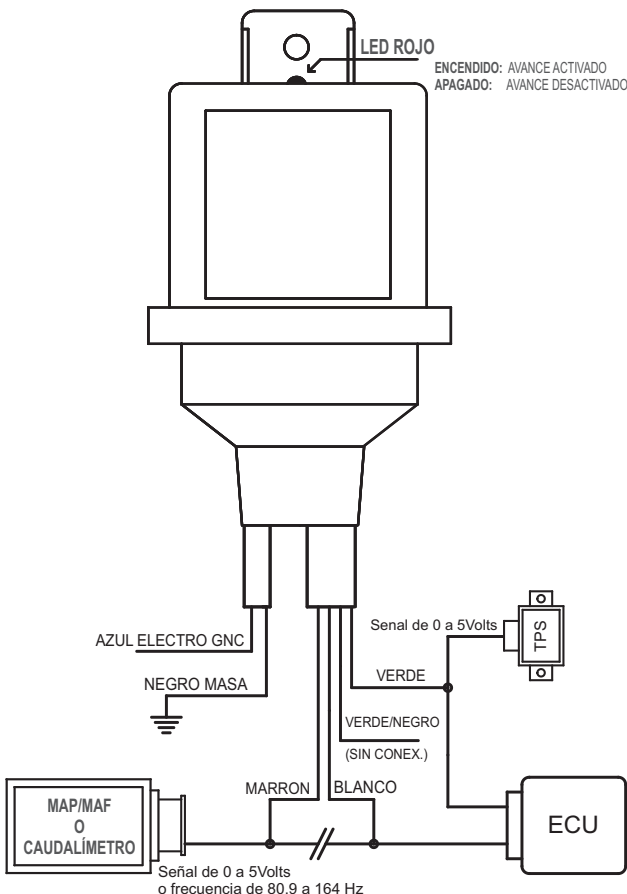


DIAGRAMA DE INSTALACION: CON EMULACION DE TPS

