

# LLAVE CONMUTADORA PARA AUTOS A INYECCIÓN POR ACELERACIÓN

## AX-IA3 APTA PARA AUTOS CON BAJA SEÑAL DE BOBINA



### Electrónica para GNC

INDUSTRIA ARGENTINA

## LLAVE CONMUTADORA PARA AUTOS A INYECCIÓN

Esta llave conmutadora posee tres modos de funcionamiento:

**Modo automático** (tecla en posición central):  
El encendido del motor es a nafta mientras titila la luz amarilla, cuando el motor llega al **régimen de revoluciones de cambio de combustible** se produce el cambio de combustible de nafta a gas.

**Modo GAS** (tecla en posición izquierda):  
El encendido del motor es a gas, al poner el auto en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de apróx. 2 segundos.  
En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de apróx. 3 segundos.  
La luz amarilla encendida indica el paso de gas habilitado.

**Modo NAFTA** (tecla en posición derecha):  
En este modo el encendido del motor es nafta.  
La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado.

### PROGRAMACION DEL REGIMEN DE CAMBIO DE COMBUSTIBLE

En modo Gas mantener acelerado el motor en el regimen de cambio deseado, mientras sigue acelerado apretar el botón de programación. El led amarillo comienza a titilar velozmente durante 5 seg. Hasta que deja de titilar quedando encendido, luego soltar el botón y la programación quedará finalizada.

### FIJACIÓN DE LA LLAVE CONMUTADORA:

La llave conmutadora puede fijarse al tablero mediante un soporte provisto en la bolsa de accesorios o insertándola en una caladura de 36mm x 26mm.

### INSTALACIÓN

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento de la llave conmutadora.

### IMPORTANTE:

**REALIZAR LA TOMA DE SEÑAL DIRECTAMENTE DEL NEGATIVO DE LA BOBINA.  
LA CONEXIÓN DE 12V DEBE TOMARSE LO MAS CERCA POSIBLE DEL CONTACTO.**

### DIAGRAMA DE CONEXIONADO

