

LLAVE CONMUTADORA PARA AUTOS A INYECCIÓN O CARBURADOR

AX-DUAL CON AUTODETECCIÓN



Electrónica para GNC

INDUSTRIA ARGENTINA

LLAVE CONMUTADORA DUAL CON AUTO-DETECCION

La selección de llave de carburador o inyección se realiza en forma automática, cuando la llave detecta la electroválvula de nafta conectada se auto-configura en modo carburador, si no está conectada arranca en modo inyección.

LLAVE INYECCION:

Por medio de un jumper que está de bajo de una etiqueta se puede seleccionar la conmutación en aceleración o desaceleración

Esta llave conmutadora posee tres modos de funcionamiento:

Modo automático (tecla en posición central):

El encendido del motor es a nafta mientras titila la luz amarilla, cuando el motor llega al **régimen de revoluciones de cambio de combustible** se produce el cambio de combustible de nafta a gas.

Modo GAS (tecla en posición izquierda):

El encendido del motor es a gas, al poner el auto en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de aprox. 2 segundos.

En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de aprox. 3 segundos.

La luz amarilla encendida indica el paso de gas habilitado.

Modo NAFTA (tecla en posición derecha):

En este modo el encendido del motor es nafta.

La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado.

PROGRAMACION DEL REGIMEN DE CAMBIO DE COMBUSTIBLE

En modo Gas mantener acelerado el motor en el regimen de cambio deseado, mientras sigue acelerado apretar el botón de programación. El led amarillo comienza a titilar velozmente durante 5 seg. Hasta que deja de titilar quedando encendido, luego soltar el botón y la programación quedará finalizada.

FIJACIÓN DE LA LLAVE CONMUTADORA:

La llave conmutadora puede fijarse al tablero mediante un soporte provisto en la bolsa de accesorios o insertándola en una caladura de 36mm x 26mm.

INSTALACION

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento de la llave conmutadora.

IMPORTANTE:

REALIZAR LA TOMA DE SEÑAL DIRECTAMENTE DEL NEGATIVO DE LA BOBINA.
LA CONEXIÓN DE 12V DEBE TOMARSE LO MAS CERCA POSIBLE DEL CONTACTO.

LLAVE CARBURADOR:

MODOS DE OPERACIÓN:

Modo GAS (tecla en posición izquierda):
El encendido del motor es a gas, al poner el auto en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de aprox. 2 segundos.

En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de aprox. 3 segundos.

La luz amarilla encendida indica el paso de gas habilitado.

Modo NAFTA (tecla en posición derecha):

En este modo el encendido del motor es nafta.

La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado.

Paso de GAS a NAFTA:

Con la llave conmutadora en modo GAS (tecla a la izquierda) llevar a la posición NAFTA (tecla a la derecha) manteniendo el motor acelerado para evitar que se detenga el motor.

La llave conmutadora posee un tiempo de relleno de la cuba del carburador que mantiene el paso de gas habilitado durante aprox. 3 seg para que no se detenga el motor.

Se recomienda hacer el paso de GAS a NAFTA con el vehículo en movimiento.

Paso de NAFTA a GAS:

Con la llave conmutadora en modo NAFTA (tecla a la derecha) llevar la tecla a la posición central hasta que se termine el combustible existente en la cuba del carburador, cuando el motor tiende a detenerse pasar rápidamente a modo GAS (tecla a la izquierda).

DIAGRAMA DE CONEXIONADO

