

LLAVE CONMUTADORA PARA AUTOS A CARBURADOR

AX-CA1



Electrónica para GNC

INDUSTRIA ARGENTINA

LLAVE CONMUTADORA PARA CARBURADOR

Esta llave conmutadora posee dos modos de funcionamiento:

MODO GAS (tecla en posición izquierda):
El encendido del motor es a gas, al poner el auto en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de aprox. 2 segundos.
En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de aprox. 3 segundos.
La luz amarilla encendida indica el paso de gas habilitado.

MODO NAFTA (tecla en posición derecha):
En este modo el encendido del motor es nafta.
La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado.

Paso de GAS a NAFTA:
Con la llave conmutadora en modo GAS (tecla a la izquierda) llevar a la posición NAFTA (tecla a la derecha) manteniendo el motor acelerado para evitar que se detenga el motor.
La llave conmutadora posee un tiempo de llenado de la cuba del carburador que mantiene el paso de gas habilitado durante aprox. 3 seg para que no se detenga el motor.
Se recomienda hacer el paso de GAS a NAFTA con el vehículo en movimiento.

Paso de NAFTA a GAS:
Con la llave conmutadora en modo NAFTA (tecla a la derecha) llevar la tecla a la posición central hasta que se termine el combustible existente en la cuba del carburador, cuando el motor tiende a detenerse pasar rápidamente a modo GAS (tecla a la izquierda).

FIJACIÓN DE LA LLAVE CONMUTADORA:

La llave conmutadora puede fijarse al tablero mediante un soporte provisto en la bolsa de accesorios o insertándola en una caladura de 36mm x 26mm.

INSTALACIÓN

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento de la llave conmutadora.

DIAGRAMA DE CONEXIONADO

