

# LLAVE CONMUTADORA PARA AUTOS A INYECCIÓN O CARBURADOR

## AX-DUAL CON AUTODETECCIÓN



Electrónica para GNC

INDUSTRIA ARGENTINA

## LLAVE CONMUTADORA DUAL CON AUTO-DETECCION

La selección de llave de carburador o inyección se realiza en forma automática, cuando la llave detecta la electroválvula de nafta conectada se auto-configura en modo carburador, si no está conectada arranca en modo inyección.

### LLAVE INYECCION:

Por medio de un jumper que está debajo de una etiqueta se puede seleccionar la conmutación en aceleración o desaceleración

Esta llave conmutadora posee un botón para conmutar a sus tres modos de funcionamiento:

#### Modo automático:

Esto es en el modo mientras titila la luz amarilla, cuando el motor llega al **régimen de revoluciones de cambio de combustible** se produce el cambio de combustible de nafta a gas.

#### Modo GAS:

El encendido del motor es a gas, al poner el auto en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de apróx. 2 segundos.

En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de apróx. 3 segundos.

La luz amarilla encendida indica el paso de gas habilitado.

#### Modo NAFTA:

En este modo el encendido del motor es nafta.

La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado.

#### PROGRAMACION DEL REGIMEN DE CAMBIO DE COMBUSTIBLE

En modo Gas mantener acelerado el motor en el régimen de cambio deseado, mientras sigue acelerado apretar el botón lateral de programación. El led amarillo comienza a titilar velozmente durante 5 seg. Hasta que deja de titilar quedando encendido, luego soltar el botón y la programación quedará finalizada.

#### INSTALACIÓN

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el funcionamiento de la llave conmutadora.

#### IMPORTANTE:

**REALIZAR LA TOMA DE SEÑAL DIRECTAMENTE DEL NEGATIVO DE LA BOBINA.  
LA CONEXIÓN DE 12V DEBE TOMARSE LO MAS CERCA POSIBLE DEL CONTACTO.**

### LLAVE CARBURADOR: MODO GAS

El encendido del motor es a gas, al poner el auto en contacto se produce un tiempo de abertura del gas (cebado automático) para lograr un rápido encendido del motor, este tiempo es fijo y es de apróx. 2 segundos.

En caso de un apagado accidental del motor el paso del gas se cerrará luego de apróx. 3 segundos.

La luz amarilla encendida indica el paso de gas habilitado.

### MODO NAFTA

En este modo el encendido del motor es nafta.

La luz roja encendida indica el paso de nafta habilitado.

### Paso de GAS a NAFTA:

Con la llave conmutadora en modo GAS llevar a la posición NAFTA manteniendo el motor acelerado para evitar que se detenga el motor.

La llave conmutadora posee un tiempo de relleno de la cuba del carburador que mantiene el paso de gas habilitado durante apróx. 3 seg para que no se detenga el motor.

Se recomienda hacer el paso de GAS a NAFTA con el vehículo en movimiento.

### Paso de NAFTA a GAS:

Con la llave conmutadora en modo NAFTA llevar a la posición GAS manteniendo el motor acelerado para evitar que se detenga el motor.

Se recomienda hacer el paso de NAFTA a GAS con el vehículo en movimiento.

### DIAGRAMA DE CONEXIONADO

